

## PROCEDURA ATTIVAZIONE BATTERIE (VRLA) CON ELETTROLITA A CORREDO

### Precauzioni:

- Operare lontano da fiamme libere, scintille o sigarette.
- Verificare che l'intero contenuto delle fiale venga immesso nella corrispondente cella della batteria.
- Non utilizzare alcun elettrolita diverso da quello fornito con la batteria (vedi anche il punto 1 carica iniziale).
- Una volta che nella batteria è stato immesso l'elettrolita, verificate che il tappo di chiusura sia ben posizionato. La batteria non richiede manutenzione o rabbocco.
- **NON FORZARE O RIMUOVERE LA VALVOLA DI CHIUSURA UNA VOLTA INSERITA.**

### Salute e sicurezza:

- Indossare sempre occhiali di sicurezza e guanti, eseguire quindi la carica in un luogo ben ventilato.
- Se la batteria si surriscalda, interrompere il ciclo di carica e lasciar raffreddare.
- Non fumare, non usare fiamme libere e non procurare scintille durante la carica.

### Preparazione della batteria

1. Rimuovere la batteria dalla confezione e verificare eventuali danni sul contenitore e sui poli, in particolare la tenuta del film di sigillo posizionato sopra le valvole dove viene inserito l'acido. Se in qualche modo risultasse danneggiato NON procedere con l'attivazione.
2. Posizionare la batteria su una superficie piana e rimuovere la pellicola sigillante.

### Preparazione dell'elettrolita

1. Estrarre la fiala di elettrolita dalla confezione in vinile.
2. Rimuovere il cappuccio sigillante e conservarlo, verrà utilizzato successivamente per sigillare la batteria.
3. NON strappare o forare i sigilli della fiala di elettrolita.

### Procedura per l'immissione dell'elettrolita

1. Posizionare la fiala di elettrolita in corrispondenza delle aperture delle singole celle (alcuni prodotti sono dotati di imbuto che andrà posizionato in precedenza).
2. Spingere la fiala fino in fondo con forza sufficiente a forarne i sigilli. L'elettrolita inizierà a fluire all'interno della batteria.
3. Le bolle d'aria usciranno dalle celle per lasciare il posto all'elettrolita.
4. Non inclinare la fiala, questo potrebbe interrompere il flusso d'elettrolita.

### Controllo del flusso di elettrolita

1. Assicurarsi che le bolle d'aria fuoriescano da tutte le valvole.
2. Il contenitore deve essere lasciato in questo stato per un minimo di 20 minuti al fine di garantire il completo svuotamento della fiala.
3. Se non si verificasse la fuoriuscita dell'aria dall'interno della batteria, picchiare sul fondo della fiala affinché ciò avvenga. MAI spremere la fiala o rimuoverla dalla posizione verticale.

### Estrazione della fiala

1. Rimuovere la fiala una volta che questa risulti completamente vuota, come da paragrafo precedente.
2. Lasciare riposare la batteria per almeno 2 ore. Questo permette all'elettrolita di distribuirsi correttamente sulle singole celle ed essere assorbito completamente dai separatori.

**La procedura di immissione dell'elettrolita è così terminata.**

### Carica iniziale

1. Una volta immesso l'elettrolita, tutte le batterie necessitano di una prima carica iniziale di attivazione, procedura fondamentale per ottimizzare la vita e le prestazioni della batteria.
2. Allo scopo di evitare il surriscaldamento della batteria si suggerisce di non sigillare immediatamente la batteria dove è appena stato immesso l'elettrolita, ma di limitarsi a collocare i tappi a corredo in corrispondenza dei fori di riempimento delle celle senza inserirli completamente.
3. La maggior parte delle batterie sigillate senza manutenzione hanno il metodo di ricarica stampato sulla batteria, seguire attentamente quanto riportato.
4. Qualora non vi fossero indicazioni, per la carica iniziale si utilizza il metodo standard (STANDARD (STD) CHARGING METHOD), ovvero la corrente deve essere un decimo della capacità della batteria ed il tempo di ricarica da 5 a 10ore. Ad esempio: 12V 10Ah, caricare con 1,0 Ampere per 5 -10 ore.

### Successivamente alla ricarica

1. Una volta eseguita la carica iniziale, inserire manualmente i tappi di chiusura in corrispondenza delle valvole premendo con forza e verificare che questi garantiscano una buona tenuta ermetica. Non utilizzare martelli che potrebbero danneggiare irrimediabilmente la batteria.
2. Lasciare la batteria riposare per almeno 1 ora prima dell'installazione.